

**ISAN**  
**BIURO PROJEKTOWO- USŁUGOWE**  
**Izabela Drobnik - Kamińska**  
**ul. Maćka z Bogdańca 5 lok. II**  
**92-434 Łódź**  
**bpu.isan@o2.pl**

Dotyczy: Uzgodnienia projektu odtworzenia ciągu pieszego al. Ks. Kard. S. Wyszyńskiego .

Zarząd Dróg i Transportu w odpowiedzi na Państwa pismo dotyczące uzgodnienia projektu odtworzenia nawierzchni pasa drogowego al. Ks. Kard. S. Wyszyńskiego informuje, iż nawierzchnia (na odcinku przedstawionym w załączonej dokumentacji) po przeprowadzonych robotach budowlanych związanych z przebudową sieci ciepłowniczej powinna być przywrócona do poprzedniego stanu użyteczności zgodnie z art. 40 ust. 15 ustawy o drogach publicznych na następujących warunkach:

**Odtworzenie konstrukcji ciągu pieszego:**

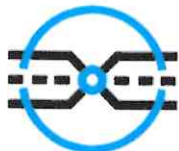
1. W miejscach wykopów odbudować pełną konstrukcję jezdni zgodnie z wytycznymi podanymi w punkcie 2, wykonując zakłady szerokości 0,5 m na każdej warstwie konstrukcyjnej dot. robót wykonanych zarówno wykopem otwartym jak również bezwykopowo w obszarze tzw. komór startowych.
2. Do odtworzenia nawierzchni ciągu pieszego należy przyjąć następujące grubości warstw konstrukcyjnych:
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S gr. 4 cm
  - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 11W gr.5 cm
  - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie – gr. 15 cm
  - podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m > 2,5$  MPa – gr. 15 cm,

**Łącznie 39 cm.**

1. W przypadku zastosowania metody bezkolizyjnej (przewiert sterowany) nawierzchnie bitumiczną ścieralną należy odtworzyć od krawężnika do osi chodnika na długości wykopu (komory startowej).
2. W przypadku wykonania robót metodą wykopu otwartego, warstwę bitumiczną ścieralną należy odtworzyć od krawężnika do krawężnika, na długości prowadzony robót (wykopu).



3. Niniejsze uzgodnienie odnosi się jedynie do działek będących we władaniu tut. Zarządu;
4. Przed przystąpieniem do prac firma wykonująca prace budowlane jest zobowiązana do przygotowania dokładnego materiału zdjęciowego oraz filmowego w formie plików cyfrowych (JPG, mpg4) obrazującego stan pasa drogowego w sąsiedztwie realizowanego zadania. Wspomniane pliki muszą stanowić załącznik do dokumentacji wymaganej przy wprowadzeniu w teren i dostarczyć do Wydziału Zezwoleń tut. Zarządu;
5. W przypadku naruszenia prefabrykatów betonowych/granitowych należy zastosować do powtórniego wbudowania pełnowartościowe elementy zdemontowane lub ich nowe zamienniki;
6. Wszelkie uszkodzenia elementów pasa drogowego powstałe w wyniku prowadzonych prac budowlanych, zostaną naprawione przez firmę wykonującą odtworzenia nawierzchni, przy użyciu nowych materiałów budowlanych;
7. Odtworzeniu podlegają również części pasa drogowego poza terenem zajęтым pod budowę zniszczone przez transport technologiczny;
8. Do zasypania wykopów dopuszcza się wyłącznie grunty przydatne spełniające warunki zawarte w normach technicznych oraz zaakceptowane przez inspektora nadzoru. Wilgotność gruntu zagęszczanego powinna być zbliżona do optymalnej.
9. Między warstwami mineralno-asfaltowymi należy stosować związanie międzywarstwowe przez skropienie podłoża danej warstwy asfaltem upłynnionym lub emulsją asfaltową o właściwościach dostosowanych do istniejących warunków. Podłoże powinno być skropione w ilości wystarczającej do związania warstw, bez nadmiaru lepiszcza, równomiernie na całej powierzchni
10. Dla każdej z warstw konstrukcyjnych odtwarzanej nawierzchni należy zastosować 0,5m zakładkę w każdą stronę wykopu. Na połączeniach nowej warstwy ścieralnej z istniejącą należy zastosować uszczelniającą taśmę bitumiczną o grubości min. 7 mm.
11. Odtworzyć niweletę w sposób nie zakłócający odpływu wody z zachowaniem obowiązujących warunków technicznych.
12. W robotach odtworzeniowych przewidzieć regulację urządzeń obcych tj. np. studni kanalizacyjnych, telekomunikacyjnych itd.;
13. Odtworzyć oznakowanie poziome (gdy jest to wymagane),
14. Z chwilą wystąpienia rozbieżności warstw konstrukcyjnych ze stanem istniejącym nakazuje się ich zmianę. Grubość warstw jezdnych nie może być mniejsza od grubości warstw istniejących. O zaistniałej zmianie należy poinformować Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi.
15. Prace należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia.
16. Badania wszystkich materiałów i wykonanych robót (zagęszczenie gruntu, odwierty kontrolne itp.) są obowiązkiem wykonawcy;



17. ZDiT zastrzega sobie możliwość wykonania badań kontrolnych, które będą realizowane przez własne laboratorium – ma to miejsce szczególnie w przypadkach, kiedy jakość używanych materiałów lub wykonywanych robót może budzić wątpliwości;
18. Po zakończeniu robót, przyległy teren należy przywrócić do stanu pierwotnego oraz zgłosić prace do odbioru technicznego.

Z poważaniem,

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Eksploatacji  
*Sławomir Nżnikowski*

**Sprawę prowadzi:**

Wydział Eksploatacji Dróg  
i Obiektów Inżynierskich ZDiT  
Zespół Utrzymania i Likwidacji Szkód



